

## Initiativen Fluglärm in Mainz und Rheinhessen Besprechungsnotiz vom 12. Juni 2014

1. Änderung der Tagesordnung: keine
2. Genehmigung der Besprechungsnotiz vom 10. April 2014: Keine Einwände
3. Organisation:
  1. Berichte der Arbeitsgruppen / Vereine:
    1. Sachstand neue Lärm-Messstation auf dem Lerchenberg:  
BI Lerchenberg, Paul Laib: Auf dem Lerchenberg wird im Juni eine **Lärm-Meßstation** errichtet. Diese erfasst nicht nur wie üblich Lärm nach dB(A) – entspricht der Empfindlichkeit des menschlichen Ohrs, sondern auch 1.mals in MZ und Rheinhessen bewertet **nach dB(C)**. Damit werden auch die tiefen Töne besser erfasst. Bei vielen Maßnahmen zur Lärmreduzierung wird derselbe Schalldruck in tiefere Frequenzen verschoben. Vieles hört man dann nicht mehr, dafür fühlt es der Körper und reagiert. Zudem können sich erhebliche Verstärkungen durch Spiegelungen und Resonanzen ergeben. Niederfrequenter Lärm trägt erheblich weiter und lässt sich nur schwer dämmen. Es wird eingeladen zur Einweihungsfeier am Sa, 19. Juli 2014, 11.00 Uhr am Bürgerhaus, Hebbelstraße 2.
    2. BI Laubenheim, Gerd Schmidt: Berichtet über vermehrt beobachtete Abweichung von der südlichen **Abflugroute**, insbesondere beim „Nordast“. Offensichtlich verursacht durch zu frühe Freigabe der DFS für den Piloten. Die führt ohne Anhörung der Fluglärmkommission (FLK) zu neuen Flugrouten. Über Frau Eder, Umweltdezernentin MZ, soll dies an die FLK herangetragen werden.
    3. BI Ober-Olm, Hannelore Feicht: Rhein Hessische Kommunen und Bürger haben wie bekannt gegen die **Südümfliegung** geklagt. Der VGH Kassel hat die Südümfliegung „gekippt“, die Klage war erfolgreich. Rechtsanwalt Bernhard Schmitz wird von Herrn Karl-Ernst Pallas (AG Fluglärm Rheingau-Wiesbaden) in flugtechnischer Hinsicht beraten. Dies wird von den BIs als sehr „kritisch“ bewertet.
    4. BI Hechtsheim, Joachim Alt: Die BI beabsichtigt im Herbst eine Mo-Demo zu organisieren.
    5. BI Oberstadt, Erwin Stufler; Hannelore Feicht: Die BI Mainz-Oberstadt ruft dazu auf, beim **Eröffnungskonzert des Rheingau-Musikfestivals** auf unsere Fluglärmsituation aufmerksam zu machen. Treffpunkt: Sonntag, 29.6.2014, Kloster Eberbach, 17.00 Uhr. Plakate, Banner und Flyer werden vor Ort verteilt. Namhafte Persönlichkeiten aus Politik und Wirtschaft werden am Eröffnungskonzert teilnehmen, zum Beispiel der Vorsitzende des Kuratoriums des Rheingau-Musikfestival Roland Koch und Mitglieder des Kuratoriums wie Dr. Stefan Schulte, Volker Bouffier, Florian Rentsch usw. Wer Zeit hat zum Mitmachen, melde sich bei Jochen Schraut [j.schraut@fluglaerm-mainz.info](mailto:j.schraut@fluglaerm-mainz.info) .
  2. Berichte der Fachgruppen:

Pressearbeit, Heino Schwarz: Die **Pressearbeit** ist für die BIs wichtig. Schließlich kann durch sie einem größeren Bevölkerungskreis die Belastung durch Fluglärm und Feinstaub nahe gebracht werden. Eine Absprache zwischen den einzelnen BIs ist zwingend erforderlich und erfolgt auch weitgehend. Es wird eine enge Zusammenarbeit mit der Pressegruppe des Vereins „Lebenswertes Mainz e.V.“ empfohlen.
  3. Bericht – Bündnis der Bürgerinitiativen: Es sind immer wieder starke Anstrengungen notwendig die Strömungen im **BBI** zusammen zu halten. Einzelne Aktionen werden sehr kontrovers diskutiert. Es wird um den richtigen Weg und die Meinungsführerschaft gestritten. Nach wie vor werden die Montagsdemonstrationen als wichtigstes Druckmittel auf Fraport, die Landes- und Bundesregierung gesehen. Doch in dem Maße, wie die sich die Fraport mit dieser regelmäßigen

Störung ihres Betriebsablaufes arrangiert hat und die Medien das Interesse an dieser das Interesse an den dieser friedlichen aber hochwertigen Aktionsform verlieren, wird nach Wegen gesucht, Presse und Fernsehen für unsere Ziele zu interessieren. Die Medien sehen nur Sensationen als Wert berichtet zu werden. Neben dem Kampf gegen den Wachstumswahn des Frankfurter Flughafens und der Planfeststellung von 2007, die auf falschen Gutachten und Prognosen der Fraport gründet, wird der geplante Bau des Terminal 3, mit den damit zusammenhängenden negativen Auswirkungen auf die Region in den Blick genommen. Es ist sicher notwendig, dass sich die linksrheinischen BIs stärker einbringen.

#### 4. Aktionen:

1. Bericht – koordinierte Aktionen der Bahn- und Fluglärm-betroffenen zum Tag des Lärms am 30.4.2014: Jährlich findet der internationale „**Tag gegen Lärm**“ statt. Aus diesem Anlass protestierten die „Initiative gegen Fluglärm Mainz“ und die BI gegen Fluglärm Wiesbaden“ vor dem Hess. Landtag gegen den Fluglärm. Die AZ berichtete am 2.5.2014 darüber.  
Infos zum „Tag gegen Lärm“ siehe:  
<http://www.zukunft-rhein-main.de/?show=UoKN>  
<http://www.tag-gegen-laerm.de/>  
[http://www.wiesbadener-kurier.de/lokales/rhein-main/wiesbaden-buergerinitiativen-demonstrieren-vor-dem-landtag-gegen-fluglaerm\\_14098576.htm](http://www.wiesbadener-kurier.de/lokales/rhein-main/wiesbaden-buergerinitiativen-demonstrieren-vor-dem-landtag-gegen-fluglaerm_14098576.htm)
2. Bericht – Mahnwache zum Katholikentag in Regensburg: Er fand von 28. - 31. Mai 2014 statt. Auf dem Katholikentag haben 8 Aktive mehrerer Bis, Besucher auf den Fluglärm, insbesondere im Rhein-Main-Gebiet aufmerksam gemacht. Auch die „Lärmbox“ war aufgebaut. Besucher konnten die Last des Verkehrslärms (Luft-, Bahn- und Straßenverkehr) realistischen Gegenüberstellung zu Ruhe und Stille audio-visuell erleben. Die Aktion konnte nur durch persönlichen Einsatz der Organisatoren und Mannschaft sowie mit Hilfe von Sponsoren und Spendern durchgeführt werden. Danke, allen Unterstützern! Weiteres siehe:  
<http://www.flughafen-bi.de/index.html>
3. Bericht 100. Montagsdemonstration am 19.5.2014: Die Jubiläums-Demo wurde ausführlicher gestaltet. Mehrere 1000 Demonstranten, darunter viele Politiker aus Stadt und Land, haben sich bei Fraport, Terminal 1, Abflughalle B eingefunden, um gegen den Fluglärm zu protestieren. Den Organisatoren und Helfern sei Dank. Redebeiträge, Bilder, Videos u.a. siehe:  
<http://www.flughafen-bi.de/index.html>  
In der Presse und im TV wurde ausführlich, auch überregional berichtet. Diesbezüglich siehe eine Liste div. Internet-Adressen am Ende dieser Besprechungsnotiz.
4. Stand der Planung der nächsten Montagsdemonstrationen: Am 23. Juni 2014 findet die nächste **Mo-Demo** statt, bei Fraport, Terminal 1, Abflughalle B. Weitere am 30.6. / 7.7. / 14.7. und 21.7. In den Ferien finden jeweils montags **Mahnwachen** statt, s.u.. Die erste übliche Mo-Demo nach den Ferien ist am 8. Sept. 2014. Fraport wird ab 19.6. die „Redner-Tribüne“ (Treppe und Büros) abbauen. Die Organisationsgruppe des BBI für die Montagsdemonstrationen wird das weitere Vorgehen, insbesondere die Örtlichkeit festlegen.
5. Übernahme der Gestaltung von Mahnwachen während der hessischen Sommerferien: Die Mahnwachen werden von verschiedenen BIs ausgerichtet. Mit Vorschlägen und der Bereitschaft zur Gestaltung, bitte bei Erwin Stufler zur Koordination melden, Email [erwin.stufler@t-online.de](mailto:erwin.stufler@t-online.de). Treffen jeweils montags 18 – 19Uhr, also am: 28.7. / 4.8. / 11.8. / 18.8. / 25.8. und 1.9.14 : Fraport, Terminal 1, Abflughalle B. Dann folgen wieder die Mo-Demos ab 8.9.14 mit Demo-Zug.

#### 5. Politik:

1. Entscheidung des EU-Parlaments zur Lärm bedingten Betriebsbeschränkung:  
Gerd Schmidt berichtete, dass die VERORDNUNG (EU) Nr. 598/2014 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Regeln und Verfahren für lärmbedingte

Betriebsbeschränkungen auf Flughäfen der Union im Amtsblatt der Europäischen Union L 173/65 am 12.6.2014 veröffentlicht wurde. Die Verordnung tritt in zwei Jahren am 13.06.2016 in Kraft. Er wies besonders auf Artikel 14, Bestehende Betriebsbeschränkungen, hin. Danach bleiben **lärmbedingte Betriebsbeschränkungen**, die bereits vor dem 13. Juni 2016 eingeführt wurden -dazu zählt das Nachtflugverbot am Frankfurter Flughafen-, in Kraft, bis die zuständigen Behörden beschließen, sie gemäß dieser Verordnung zu überprüfen. Wichtig ist nunmehr, dass die Bundesregierung dazu befragt werden muss, welche Behörde hierfür zuständig sein wird. Dietrich Elsner erklärte sich bereit mit Dr. Weinandy (UBA) Kontakt aufzunehmen, um mit ihm ggf. einen Gesprächstermin zur Erörterung dieser Frage zu vereinbaren.

2. **„Lerchenberger Erklärung“** an ca. 100 Spitzenkandidaten des EU-Parlaments geschickt: Diese wurde an Parteien und deren Kandidaten der lärm betroffenen Regionen zur Wahl des EU-Parlaments gesandt. Mehrere Antworten sind eingegangen.  
Siehe Bespr.--Notiz vom 10.4.14, Pkt. 5.2. und [http://www.flughafen-bi.de/Archiv/2014/2014\\_03\\_29%20Lerchenberger%20Erklaerung.pdf](http://www.flughafen-bi.de/Archiv/2014/2014_03_29%20Lerchenberger%20Erklaerung.pdf)
  3. **Ergebnis der EU-Parlaments-Wahl:** Weder „schwarz-gelb“, noch „rot-grün“ haben eine Mehrheit erzielt. Kleinere Parteien müssen in Koalitionen einbezogen werden. Wahlergebnisse: [http://www.europawahl-bw.de/ergebnisse\\_laender.html](http://www.europawahl-bw.de/ergebnisse_laender.html) ; [http://www.bundeswahlleiter.de/de/europawahlen/EU\\_BUND\\_14/ergebnisse/bundesergebnisse/](http://www.bundeswahlleiter.de/de/europawahlen/EU_BUND_14/ergebnisse/bundesergebnisse/)
  4. **Beschwerde über DFS zu CDA an die Bundesregierung:** Die bayrischen Bürgerinitiativen und Mitglieder des BBI haben die Argumentation der DFS zum Thema Continuous Descent Approach (CDA) mit Hilfe erfahrener Piloten und Experten der englischen Flugsicherung einer detaillierten und fachlich fundierten Analyse unterzogen. Die Ergebnisse wurden in zwei kurzen Filmen zusammengefasst.  
<https://www.youtube.com/watch?v=c3lw3hkEhZo>  
<https://www.youtube.com/watch?v=gIybWmioK80&feature=youtu.be>  
Zudem wurden diese Ergebnisse genutzt, um im Namen des BBI, die Bundesregierung – besonders das Verkehrsministerium aufzufordern, ihren Einfluss auf das Staatsunternehmen DFS geltend zu machen, entsprechende der geltenden gesetzlichen Vorgaben, die Bevölkerung vor vermeidbarem Fluglärm zu schützen.
  5. **Verkehrsprognose der Bundesregierung auch zum Luftverkehr:**  
Das Bundes-Verkehrsministerium wurde vom BBI aufgefordert den Luftverkehr in den Bundesverkehrswegeplan zu integrieren, einschließlich der dafür notwendigen Verkehrsprognose, um die Regionen mit dem für sie notwendigen Fernreiseverkehr zu versorgen. Dicht besiedelte Regionen sind vom HUB-Verkehr (Umsteige- und Umschlag-Verkehr) zu entlasten und ökonomisch sowie ökologisch problematische Kurzstrecken sind auf die Schiene zu legen.
  6. **Grünes MdL-Hessen in Fraport Aufsichtsrat gewählt:** Insgesamt ist es zu begrüßen, dass Herr Kaufmann MdL in den Aufsichtsrat gewählt wurde. Sicher kann er sich nur begrenzt einsetzen, aber ein positiver Anfang ist gemacht. Der bisherige hessische Vertreter Justizminister Jörg-Uwe Hahn (FDP) hatte „kein Ohr“ für die belastete Bevölkerung im Rhein-Main-Gebiet. Siehe: <http://www.fr-online.de/flughafen-frankfurt/flughafen-frankfurt-hahn-verlaesst-fraport-aufsichtsrat,2641734,26743460.html>
6. **Weitere geplante Veranstaltungen:**
1. **Montagsdemos im Terminal 1:** Am 16.6.2014 Montagsdemonstration organisiert durch den „Arbeitskreis Umwelt“, Wiesbaden. Infos: <http://www.aku-wiesbaden.de/>
  2. **19. – 22.6.14 Sommercamp im Treburer Oberwald:** Mehrere BIs veranstalten mit Unterstützung von „Robin Wood Rhein Main“ ein **Sommeraktionscamp** . Es richtet sich gegen die Rodungen im Treburer Wald, im Zusammenhang mit dem Bau des Terminal 3. Es gibt: aktuelle Infos zum

geplanten Ausbau, Vorträge, Schnupperklettern, Kuchentheke und mehr. Wegbeschreibung siehe: <http://waldbesetzung.blogspot.de/termine/sommercamp-im-treburger-wald/wegbeschreibung/> ;  
Weitere Infos siehe: <http://freematze.blogspot.de/images/Sommeraktionfuerweb2.pdf> und <http://waldbesetzung.blogspot.de/>

Dietrich Elsner, Sprecher der Initiativen  
Karl-Heinz Hook, BI MZ-Lerchenberg

#### Anhang zur Besprechungsnotiz vom 12. Juni 2014

Eine Auswahl der überwältigten Presse- und TV-Resonanz zur 100. Montags-Demo bei Fraport:

<http://www.faz.net/aktuell/rhein-main/100-montagsdemo-zum-flughafenausbau-in-frankfurt-12945941.html>  
[http://www.focus.de/regional/frankfurt-am-main/demonstrationen-ueber-2000-laermgegner-bei-100-montags-demo-im-flughafen\\_id\\_3856976.html](http://www.focus.de/regional/frankfurt-am-main/demonstrationen-ueber-2000-laermgegner-bei-100-montags-demo-im-flughafen_id_3856976.html)  
<http://www.fr-online.de/flughafen-frankfurt/kommentar-zur-100--montagsdemo-wiederkehrende-mahnung,2641734,27153340.html>  
<http://www.faz.net/aktuell/rhein-main/2000-laermgegner-bei-100-montags-demo-im-flughafen-12947564.html>  
<http://www.fr-online.de/flughafen-frankfurt/frankfurter-flughafen-montagsdemo-4000-heizen-fraport-ein,2641734,27179196.html>  
<http://www.taz.de/100-Montagsdemo-in-Frankfurt/!138746/>  
<http://www.fuldaerzeitung.de/artikelansicht/artikel/2418923/regional+hessen/uber-2000-larmgegner-bei-100-montags-demo>  
[http://www.wiesbadener-kurier.de/lokales/rhein-main/ueber-2300-laermgegner-bei-100-montagsdemo-am-flughafen-in-frankfurt-buh-rufe-fuer-minister\\_14152883.htm](http://www.wiesbadener-kurier.de/lokales/rhein-main/ueber-2300-laermgegner-bei-100-montagsdemo-am-flughafen-in-frankfurt-buh-rufe-fuer-minister_14152883.htm)  
<http://www.da-imnetz.de/nachrichten/rhein-main/fluglaermdemo-frankfurt-herr-wazir-hoeren-sie-3570449.html>  
<http://www.echo-online.de/region/rhein-main/Die-Montagsdemo-wird-100;art7943,5054517>  
<http://www.echo-online.de/region/rhein-main/100-Montagsdemo-am-Flughafen-Frankfurt;art7943,5058179>  
<http://www.fnp.de/lokales/frankfurt/Sie-sind-gekommen-um-zu-laermen;art675,859489>  
<http://www.swr.de/landesschau-rp/notizen-am-19-100/-/id=122144/did=13423204/nid=122144/1ies7ax/index.html>  
<http://www.groden-kranich.de/anlaesslich-der-bevorstehenden-100-montagsdemo-am-frankfurter-flughafen-wendet-sich-die-mainzer-cdu-bundestagsabgeordnete-ursula-groden-kranich-an-die-fluglaerm-buergerinitiativen/>  
<http://www.welt.de/regionales/frankfurt/article128199296/Ueber-2000-Menschen-protestieren-gegen-Fluglaerm.html>  
<http://www.ffh.de/news-service/ffh-nachrichten/nController/News/nAction/show/nCategory/rheinmain/nId/42997/nItem/fluglaermgegner-erwarten-volles-haus-zur-100-montagsdemo.html>  
[http://www.rhein-zeitung.de/region/dpa-landesdienst\\_artikel,-Ueber-2000-Laermgegner-bei-100-Montags-Demo-\\_arid,1154146.html](http://www.rhein-zeitung.de/region/dpa-landesdienst_artikel,-Ueber-2000-Laermgegner-bei-100-Montags-Demo-_arid,1154146.html)  
<http://www.ardmediathek.de/hr-fernsehen/hessenschau/100-montagsdemo-gegen-fluglaerm-im-terminal?documentId=21413852>  
<http://www.lebenswertesmainz.de/termine-ereignisse-und-veranstaltungen/100-montagsdemo-terminal-1-frankfurt-flughafen/>  
<http://www.mainzund.de/100-montagsdemo-frankfurter-flughafen/>  
[http://www.wormser-zeitung.de/politik/rheinland-pfalz/ueber-2000-laermgegner-bei-100-montags-demo\\_14152897.htm](http://www.wormser-zeitung.de/politik/rheinland-pfalz/ueber-2000-laermgegner-bei-100-montags-demo_14152897.htm)  
<http://www.bild.de/regional/frankfurt/fluglaermgegner-erwarten-volles-haus-zur-36037052.bild.html>  
<http://swrmediathek.de/player.htm?show=b5507010-df8c-11e3-9cb1-0026b975f2e6>