

Initiativen Fluglärm in Mainz und Rheinhessen

Besprechungsnotiz vom 10. September 2015

1. Änderung der Tagesordnung: nein
2. Besprechungsnotiz vom 13. August 2015: kein Einwand
3. Organisation:

Berichte der Arbeitsgruppen / Vereine / Fachgruppen:

Erwin Stufler: Geht heute noch zum **Bürgerforum** mit Julia Klöckner **CDU** in der Alten Lokhalle Mainz. Er möchte auf die Verlärmung durch Fraport aufmerksam machen.

Hannelore Feicht: Am 10. Dezember 2015 findet am BVerwG in Leipzig die Revisionsverhandlung der Klage zur **Südümfliegung** statt. <http://www.fluglaerm-rheinessen.de/klage.html>

Roland Beckhaus: Fraport darf nicht wie geplant ihr **Infomobil** auf dem ALDI-Parkplatz in Nierstein aufstellen. Es sollen auch die anderen von Fraport vorgesehenen Lebensmittelmärkte angeschrieben werden, um eine Aufstellung zu verhindern.

<http://www.fluglaerm-rheinessen.de/news/details/artikel//brief-an-alle-buergermeisterinnen-keine-plattform-fuer-fraportmobil.html>

4. Aktionen:

1. Bericht vom **Waldcamp** im Treburer Oberwald (T3) mit **Robin Wood**:
Für den Autobahnanschluss des **Terminal 3** soll der Wald gerodet werden. Mit dem Camp wurde auf die Abholzung aufmerksam gemacht. <http://www.flughafen-bi.de/>
http://www.robinwood.de/fileadmin/Redaktion/Bilder/Verkehr/FFM/Flyer_Sommercamp_2015.pdf
<http://www.robinwood.de/Newsdetails.13+M5be41e3c135.0.html>
2. Grillen, Planen, Reden, Feiern Samstag 19.9.2015, 15:00 bis 20:00 Uhr:
Erwin Stufler: Zur Erinnerung! „*Die **Initiativen gegen Fluglärm Mainz***“ (Oberstadt) lädt u.a. Aktive, Helfer, Förderer, BIs zu **Kaffee + Grillen** ein. Eine gute Gelegenheit sich näher kennen zu lernen. Im Gemeindesaal der Heilig-Kreuz-Kirche, Weichselstraße 60, MZ-Oberstadt.
[http://www.fluglaerm-mainz.info/detail/article/grillm-all-planen-reden-feiern.html?tx_ttnews\[backPid\]=47&cHash=52cdf001c91ca4194f74c161d9a64b2](http://www.fluglaerm-mainz.info/detail/article/grillm-all-planen-reden-feiern.html?tx_ttnews[backPid]=47&cHash=52cdf001c91ca4194f74c161d9a64b2)
3. 150. Montagdemo, 28.9.2015, 18:00 Flughafen Terminal 1, Abflughalle B, bis 19:30 Uhr:
Die Planung des BBI ist weit gediehen. Eine Musikgruppe aus Frankfurt ist mit dabei. Es gibt auch ein kleines „Vorprogramm“, so dass es sinnvoll ist etwas vor 18 Uhr zu kommen. Das ist auch eine gute Gelegenheit zu Gesprächen und Kennenlernen. Wieder mit Protestzug im Flughafengebäude. Wir möchten gegen Fraport ein Zeichen setzen! Es wurden zahlreiche Flyer DIN A6 gedruckt, bitte rechtzeitig verteilen. Ggf. abholen im Antikum: <http://antikum.de/oeffnungszeiten.html>
Außer den gewohnten Bahnen S8 / RE fahren zur Demo auch Busse:
A. **Stadtbus MVG** ab Mainzer Volkspark, Göttelmannstraße / Ecke Viktorstift (Parkplatz), Rückfahrt ca. 19:30 Uhr. Zur Planung bitte in Liste eintragen, siehe: <http://doodle.com/poll/usq8rdr4r8zq8vq>
<http://www.lebenswertesmainz.de/termine-ereignisse-und-veranstaltungen/150-montagsdemo/view/2015-09-28>
B. **Bus der Verbandsgemeinde Nieder-Olm** Unbedingt vorher beim Fluglärmbeauftragten Herrn Hagedorn anmelden! Seine E-Mail Adresse ist:
Fluglärmbeauftragter Hagedorn (fluglaermbeauftragter@vg-nieder-olm.de).
Der Bus startet um 17:00 Uhr in Nieder-Olm, Ludwig-Eckes-Allee, dann über Essenheim und fährt dort am Rathaus um 17:05 ab; in Ober-Olm, Haltestelle gegenüber Apotheke (Blumenladen), ist er um 17:10 Uhr und in Klein-Winternheim ist er an der Bushaltestelle Elxlebener Platz um 17:15 Uhr.
http://www.vg-nieder-olm.de/vg_niederolm/Newsarchiv/2015/150.%20Montagsdemonstration%3A%20Abfahrtsorte%20und%20Zeiten/

4. **Mahnwache** in Frankfurt (Römer), Zentralfeier zum „**Tag der Deutschen Einheit**“ 3.10.2015 :
„Die Initiative gegen Fluglärm Mainz“ plant für diesem Tag um 12 Uhr eine Mahnwache. Der Ort wird noch festgelegt.
 5. **TTIP-Demo Berlin** Samstag den 10.10. 2015, 12:00 morgens hin - abends zurück:
Einige Aktive nehmen daran teil. Falls TTIP + CETA abgeschlossen wird, so kann auch das **Nachtflugverbot** bei Fraport von Fluggesellschaften angefochten werden. Der BUND setzt Sonderzüge ein, z.B. ab Frankfurt-Süd. <http://ttip-demo.de/anreise/sonderzuege/>
http://www.bund.net/themen_und_projekte/internationaler_umweltschutz/ttip_ceta/demo_ttip/
„MEHR DEMOKRATIE“ setzt Busse ein, für 10 € ab Mainz.
<https://www.mehr-demokratie.de/ttip-aktionstag.html>
 6. Große Mahnwache Sonntag, den 11.10.15 „Airlebnis-Tag“:
Fraport veranstaltet ihren „Airlebnis-Tag“, „Showtime Welcome Las Vegas“. Das BBI hält eine **Mahnwache im Terminal 1**, Abflughalle B um 13:00 Uhr und bittet um rege Beteiligung.
 7. Weltklimakonferenz in Paris, Mahnwache Montag 30.11.2015 um 6:00 im Terminal 1:
Parallel zur **Weltklimakonferenz** von 30.11. - 11.12.2015 sind vom BBI täglich von 6:00 – 7:00 Uhr im Terminal 1, Abflughalle B, Mahnwachen geplant. Man möchte zeigen, was der Luftverkehr zur **CO2-Minderung** beitragen kann. Jeweils eine BI gestaltet eine **Mahnwache**. Hier sind BIs der Kommunen rund um Fraport gefragt! Bitte eintragen in die Liste. <http://doodle.com/poll/edgark3vknr7t6zn>
<http://www.sueddeutsche.de/wissen/weltklimagipfel-in-paris-es-ist-fast-zu-spaet-1.2493942>
5. Politik:
1. **Gespräch mit SPD-Fraktion** im Landtag-RLP Fraktion 16.9.2015 um 17:00 Uhr
Vorsitzenden Alexander Schweitzer, MdL Astrid Schmitt und MdL Michael Hüttner:
Die SPD-Fraktion im Landtag RLP möchte hinsichtlich Fluglärm den **Kontakt mit den Bürgerinitiativen** intensivieren. Eine Teilnehmergruppe wird den Termin wahrnehmen.
 2. SWR „Leif trifft“ : „Empörte Bürger - Die neue Macht im Land?“:
TV-Dokumentation des SWR am 23. September 2015 um 20.15 Uhr. Chefreporter Dr. Thomas Leif reist deutschlandweit zu **Brennpunkten der Bürgerproteste**; sinkende Wahlbeteiligung, Abkehr von Politik, Wut und Empörung. Er fährt mit Fluglärmgegnern ab Schwabenheim mit Auto, Bus und Bahn zu einer **Montags-Demo bei Fraport**.
https://de.wikipedia.org/wiki/Thomas_Leif
<http://www.swrfernsehen.de/die-neue-macht-im-land/-/id=2798/did=15986706/nid=2798/sdpgid=1143369/1q26ymc/index.html>
<http://www.lebenswertesmainz.de/termine-ereignisse-und-veranstaltungen/>
 3. Geschwindigkeit und Einhaltung der Flugspuren beim Abflug – Kommunikation mit DFS:
Gerd Schmidt: Bei Westbetrieb wird nach dem verordnete **Flugverfahren der Südumfliegung** gestartet. Dabei überfliegen die startenden Flugzeuge den Funk-Navigationspunkt nordöstlich von Nauheim. Danach fliegen ca. 85 Prozent der Flugzeuge auf einer Rechtskurve, die südlich von Trebur verläuft, nach Norden Richtung TABUM weiter (Nordast der Südumfliegung). Auf Mainz bezogen führt der Nordast der verordneten Südumfliegung direkt über den Rhein und somit östlich an Mainz-Laubenheim vorbei. Der Kurvenradius wurde so festgelegt, dass er mit einer Fluggeschwindigkeit von 250 kts (1kts = 1,852 km/h) richtig geflogen werden kann. Zunehmend ist zu beobachten, dass die Flugzeuge von der verordneten Flugroute des Nordastes deutlich nach Westen abweichen und dabei regelmäßig Mainz-Laubenheim und in Einzelfällen Mainz-Hechtsheim überfliegen. Nach DFLD-Aufzeichnungen fliegen

diese Flugzeuge mit mehr als 250 kts in die Rechtskurve und weichen aufgrund ihrer zu hohen Kurvengeschwindigkeit westlich ab (im wahrsten Sinn des Wortes fliegen sie aus der Kurve). Ebenfalls ist zu beobachten, dass nach dem Überfliegen des Navigationspunktes der Kurvenflug zu früh angesetzt wird und dadurch Nauheim und besonders Trebur direkt überflogen werden. Die **Flugabweichungen verstoßen gegen die abgewogenen Routen** der Verordnung der Südumfliegung. Dr. Berthold Fuld BVF will sich deswegen an den Direktor des BAF wenden und die Einhaltung der Verordnung verlangen.

<http://www.fluglaerm.de/bvf/org/>

<http://www.bi-mainz-laubenheim.de/download/suedueberfliegung-mainz-14112014.pdf>

4. Flachstartverfahren – Monitoring:

Es liegt eine Beschreibung „**Lärmoptimierte Flugverfahren**“ vor, von Dr. Ullrich Isermann vom DLR (Deutsches Zentrum für Luft- u. Raumfahrt). Im Einzelnen wird der Zusammenhang von Kerosinverbrauch, Lärmausbreitung, mögliche Fluganzahl u.a. beschrieben.

5. Ultimative Lärminderungsziele – Status:

Es soll ein Positions-Papier mit unseren Zielen zu Fluglärm und (mit anderen Gruppen / BIs) Lärm allgemein) erarbeitet werden. Dieses soll Bundes- und Landtagsabgeordneten MdB, MdL und Gruppen / Arbeitskreisen von Parteien u.a. übergeben werden.

6. Weitere geplante Veranstaltungen:

IG Bauen-Agrar-Umwelt PK - Arbeitsbedingungen der Firma GCS am Frankfurter Flughafen:

Freitag, 11. September 2015, ab 12:30 Uhr. Wilhelm-Leuschner-Str. 69/77, 60329 Frankfurt.

<http://www.fnp.de/lokales/frankfurt/Flughafen-Reinigungskraefte-hauen-auf-den-Putz;art675,1584974>

http://www.flughafen-bi.de/Archiv/2015/2015_09_14_terminal.html

7. Verschiedenes:

Schöpfung bewahren! Ökumenischer Gottesdienst:

Unter dem Motto: „**Schöpfung bewahren – SAG, WIE HÄLTST ES DU MIT DER NATUR?**“ Hält das Kath. und das Ev. Dekanat Mainz einen ökumenischen **Gottesdienst**. Sonntag, 20. September 2015, 11:30 Uhr im Naturschaugarten Lindenmühle in Mainz-Bretzenheim. Straßenbahnlinie 52, Haltestelle „Lindenmühle“. Das **Kath. Dekanat unterstützt die BIs Mainz und Rheinhessen in ihren Bemühungen gegen Fluglärm.**

[http://www.bistummainz.de/pfarreien/dekanat-mainz-](http://www.bistummainz.de/pfarreien/dekanat-mainz-stadt/aktuell/veranstaltungen.html?f_action=show&f_event_id=207524)

[stadt/aktuell/veranstaltungen.html?f_action=show&f_event_id=207524](http://www.bistummainz.de/pfarreien/dekanat-mainz-stadt/aktuell/veranstaltungen.html?f_action=show&f_event_id=207524)

Karl-Heinz Hook BI MZ-Lerchenberg
gesehen: Dietrich Elsner, Sprecher der Initiativen