Initiativen Fluglärm in Mainz und Rheinhessen Besprechungnotiz vom 13.10. 2016

- 1. Änderung der Tagesordnung:
- 2. Einwände der Besprechungsnotiz vom 8. 9. 2016:

3. Organisation:

1. Berichte der Arbeitsgruppen / Vereine:

Erwin Stufler (Initiative gegen Fluglärm MZ) weist auf die Info-Veranstaltung am 17. Nov. 19:30 Uhr Hotel INNdependence hin, MZ-Oberstadt, Gleiwitzer Str. 4. Thema: Aktuelle Entwicklungen, weiteres siehe: http://www.fluglaerm-mainz.info/termine.html

Bettina Appelt (Lebenswertes MZ) hat einen Info-Stand auf dem Ev. Kirchentag am 24. -28. Mai 2017 in Wittenberg angemeldet. Es wird über die Verlärmung, Feinstaub u.a. informiert. https://www.kirchentag.de/

Harald Jaensch berichtet über die Gespräche mit der Ev. Kirche EKHN zur Minderung des Fluglärms im Rhein-Main-Gebiet. Er weist in diesem Zusammenhang auch auf den Koalitionsvertrag der Bundesregierung hin, siehe 1.3. Verkehr (S.39) und den zugehörigen Lärmschutz (S. 41) "Die Akzeptanz der Mobilität hängt entscheidend davon ab, daß die Lärmbelastung reduziert wird."

http://www.bundesregierung.de/Content/DE/ Anlagen/2013/2013-12-17koalitionsvertrag.pdf? blob=publicationFile

2. Berichte der Fachgruppen:

Joachim Alt + Wolfgang Schwämmlein besuchten das 2-tägige Symposium 22. - 23. Sept. in Berlin, Thema: "Ultrafeine Partikel in der Außenluft + Innenräumen". u.a. ist auch die Flugindustrie ein bedeutender Emittent dieser Partikel. Veranstalter: Techn. Universität Berlin Dr. Wolfgang Frenzel Umweltchemie u. UBA (Umweltbundesamt). http://www.tu-berlin.de/?167019 Programm:

http://www.uc.tu-berlin.de/fileadmin/fg163/UFP-Symposium2016/UFP-Programm.pdf

4. Aktionen:

1. Bericht: Berlineinsatz 30 Jahre MBUB:

Bettina Appelt berichtet vom Infostand über Fluglärm und Feinstaub anläßlich der Veranstaltung "30 Jahre Bundesumweltministerium" 10. - 11.9. in Berlin mit Einsatz unseres "Lärmhauses". Mit diesem konnten Besucher "Lärm und Stille" hören. Mit zwei Vorträge von Dr. Friedrich Thießen TU Chemnitz und Helmut Breidenbach 1. Vorsitzender von der "Bundesvereinigung gegen Fluglärm" (BVF).

2. Bericht: Demonstration gegen **CETA** und **TTIP**:

In vielen Städten wurde am 17.9.16 gegen die Handelsabkommen demonstriert. In Frankfurt waren es ca. 30.000 Personen. Auch vom "Bündnis Bürgerinitiativen" (BBI) + dessen Mitglieds-BIs waren Teilnehmer dabei. Die Abkommen könnten das Nachtflugverbot aushebeln (Handelshemmnis), Siehe Besprechungsnotiz 8.9.16 Pkt. 5.3. http://www.attac.de/kampagnen/freihandelsfalle-ttip/179-ceta-demos/ http://www.spiegel.de/wirtschaft/soziales/ttip-und-ceta-demos-starten-mit-wenigerteilnehmern-als-erwartet-a-1112749.html

3. <u>Mahnwache: Wiesbaden – Vorstellung der Lärmobergrenzen durch das</u>

<u>Wirtschaftsministerium:</u> Eine Gruppe protestierte am 27. September in Wiesbaden vor dem Landtagsgebäude gegen das vom Hess. Wirtschaftsminister Tarek Al-Wazir vorgestellte, jedoch unzureichende Konzept der künftigen **Lärmobergrenzen** am Frankfurter Flughafen. Näheres siehe: http://www.flughafen-bi.de/Archiv/archiv2016 3. html

4. <u>Neuer BBI – Flyer in Vorbereitung:</u>

Dieser Flyer zum Thema Fluglärm und Ultrafeinstaub lag vor und wurde begutachtet.

5. Politik:

1. Bewertung der Lärmobergrenzen am Frankfurter Flughafen:

Selbstverständlich begrüßen Politik und Fraport das Konzept. Trotzdem ist es für die lärmgeplagte Bevölkerung unzureichend. In der Presse wurde ausführlich berichtet. Siehe auch bei Pkt. 4.3. Die Verhandlungen zwischen Hess. Verkehrsminiterium + Fraport werden aufgenommen.

http://www.fr-online.de/flughafen-frankfurt/fluglaerm-frankfurter-flughafen-kritik-am-konzept-der-laermobergrenze,2641734,34832498.html

http://www.zukunft-rhein-main.de/?show=kCtk

 $\underline{http://www.fr-online.de/flughafen-frankfurt/flughafen-frankfurt-es-soll-nicht-lauter-werden, 2641734, 34806314.html}$

http://www.flughafen-

<u>bi.de/PresseBUND/2016/2016_10_06%20Forderung%20nach%20einer%20rechtverbindlichen%20Laermobergrenze.html</u>

2. ICAO – Beschluß zur CO² – Reduzierung im Luftverkehr:

Wie zu erwarten wird der Luftverkehr geschont, bzw. die Umsetzung der Ziele zeitlich verzögert. Der CO² – Ausstoß kann teilweise durch Klimaschutzprojekte (Waldaufforstung) kompensiert werden. Hier einige Infos.

http://www.flughafen-bi.de/PresseBBI/2016/2016-10-12%20BBI-PM%20UN-Organisation%20ICAO%20beschliesst%20unzureichendes%20Klimaabkommen.pdf
http://www.zukunft-rhein-main.de/?show=UdFg
http://www.fluglaerm.de/bvf/presse/

3. Freihandelsabkommen CETA:

Gegen das **CETA – Abkommen** wurde vor dem Bundesverfassungsgericht (BVG) geklagt, von mehr als 100.000 Bürgern. Die Eilanträge wurden abgelehnt. Jedoch hat das BVG der Bundesregierung 3 Auflagen erteilt, siehe BVG - Pressemitteilung und weitere Infos. http://www.bundesverfassungsgericht.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/2016/bvg16-071.html

https://www.mehr-demokratie.de/ceta-urteil.html

http://www.faz.net/aktuell/wirtschaft/ttip-und-freihandel/bvg-in-karlsruhe-entscheidet-ueber-ceta-gegner-und-befuerworter-sind-zufrieden-14480019.html

https://blog.campact.de/2016/10/ceta-urteil-was-es-wirklich-bedeutet/

6. Weitere geplante Veranstaltungen:

1. 24.10.16 **Mahnwache** in Terminal 1:

Letzte Mahnwache in den Herbstferien. http://www.flughafen-bi.de/

2. Zwei Demos zum 5. Jahrestag der Inbetriebnahme der NW - Landebahn:

Am Freitag 21. Oktober in Frankfurt: Sternmarsch zum Römer. Treffpunkt 18:50 Uhr

Hauptwache.

Am Samstag 22. 0ktober in **Mainz**: Treffpunkt 12:00 Uhr Ernst–Ludwig-Platz, Große Bleiche, über die Theodor-Heuss-Brücke nach Kastel und zurück. Weiteres siehe: http://www.lebenswertesmainz.de/ http://www.flughafen-bi.de/

http://www.zukunft-rhein-main.de/?show=fxCW

 $\underline{http://www.lebenswertesmainz.de/news/artikelansicht/pressemitteilung-zur-demo-am-22102016/$

3. 31. Oktober 2016 die **189. Montagsdemo**:

Bei Fraport findet wieder die Montagsdemo statt. Im Terminal 1, Abflughalle B, 18:00 Uhr.

7. <u>Verschiedenes:</u>

1. %

Dietrich Elsner, Koordinator Karl-Heinz Hook, BI MZ-Lerchenberg