



Umwelt- und Klimaschutz im Luftverkehr Lerchenberger Koordinierung

Ergebnisniederschrift der Koordinierungssitzung Fluglärm am 09.09.2021

Dauer der Koordinierungssitzung: 19:30 Uhr bis 21:30 Uhr

Moderation: Gerd Schmidt

Teilnehmer:

Joachim Alt, Karl-Heinz Hook, Hartmut Rencker, Walter Nepelius, Wolfgang Schwämmlein, Gerd Schmidt, Harry Zeuner

1. Hauptthema war die Diskussion über die Grundsatzempfehlungen für die Zusammenarbeit. Der untenstehende Text gibt das Diskussionsergebnis, Änderungen/Ergänzungen in roter Schrift, wieder. In der nächsten Sitzung sollen die Grundsatzempfehlungen weiter diskutiert werden.
2. Harry Zeuner berichtete über die Umweltbelastungen des Finthener Flugplatzes. Er wird für die nächste LK Sitzung einen Briefentwurf fertigen, in dem er auf die Belastung hinweist und Abhilfe fordert.
3. Joachim Alt berichtete über die geplante Vernetzungsveranstaltung UFP, die in Mainz ausgerichtet werden soll. Bei der BVF soll nachgefragt werden, ob die Veranstaltung von ihr organisiert werden kann.

gez.

Gerd Schmidt

-Entwurf, Diskussionsstand 09.09.2021-

Grundsatzempfehlungen für die Zusammenarbeit (Stichworte)-

§1 Name und Logo

Die Koordinierungsgruppe nennt sich "Umwelt- und Klimaschutz im Luftverkehr, Lerchenberger Koordinierung –LK-", sie verwendet das Logo (Anlage). Die Gruppe verwendet den Namen und das Logo im Schriftverkehr.

Anmerkung 1: Hartmut Rencker entwirft ein LOGO und stellt es in der nächsten LK-Sitzung vor.

§ 2 Mitglieder

1. Verbände, Bündnisse, Initiativen, Vereine, Beauftragte, Bürgerzusammenschlüsse und Arbeitskreise aus Rheinland-Pfalz, die sich mit Fragen des **Natur-**, Umwelt- und Klimaschutzes im Luftverkehr kritisch befassen, können Personen in die Koordinierung entsenden.
2. Jede dieser Personen kann an der Koordinierungssitzung teilnehmen, eine Teilnahmeverpflichtung oder eine feste Mitgliedschaft gibt es nicht.



§ 3 Arbeitsgrundsätze

- ~~1. Keine Verschiebungen von Luftverunreinigungen, klimarelevanten Abgasen und Lärm~~
1. *Die LK befasst sich ausschließlich mit den Emissionen und deren Auswirkungen aus dem Luftverkehr.*
2. *Entscheidungsgrundsätze der LK sind ausschließlich die Minderung von Fluglärm, Verringerung der Immissionen luftfremder Stoffe und Feinstäube sowie der Emissionen klimarelevanter Gase.*
3. *Richtschnur für die Entscheidungsfindungen sind neben dem für jeden Bürger*innen geltenden grundgesetzlichen Recht auf körperliche Unversehrtheit die Empfehlungen der Weltgesundheitsorganisation –WHO-.*
4. *Adressat der Entscheidungen ist vorrangig die Politik.*

§ 4 Sitzungen, Ort, Termine

1. In der Regel findet die Sitzung in Mainz-Lerchenberg statt.
2. Sitzungstermin ist werktags jeder ~~zweite~~ *erste* (Hartmut Rencker klärt ab, ob die Räumlichkeiten auch verfügbar sind) Donnerstag im Monat.
3. Gäste können auf Antrag von mindestens einem Mitglied nach Zustimmung der Koordinierungsgruppe eingeladen werden.

§ 5 Ziele

1. Offene Vernetzungsplattform für die Mitglieder zum Informations- und Meinungsaustausch.
2. Information und Diskussion über Probleme und Aktionen. ~~Zusammenführung bzw. Gegenüberstellung~~ *Bündelung* von Meinungen und Unterstützung übergreifender Meinungsbildung. ~~Ggf.~~ Formulierung von Empfehlungen *und Aktionen*.
3. Information und Diskussion von Meinungen, Aussagen, Statements, Beschlüssen ... von BBI, BVF, VCD, BUND, Fluglärmkommission, BIs und ... außerhalb von Rheinland-Pfalz

§ 6 Organisation

1. Offene Diskussionsrunde mit wechselnder Moderation.
2. Tagesordnungspunkte nach Vorschlägen und Abstimmung der Teilnehmer. Die Berichterstatter der jeweiligen TOPs übernehmen für ihren TOP die Leitung.

§ 7 Abstimmung

Jedes anwesende Mitglied ist mit einer Stimme stimmberechtigt.

§ 8 Sitzungsablauf



Umwelt- und Klimaschutz im Luftverkehr Lerchenberger Koordinierung

1. Festlegung eines Sitzungsleiters und ggf. eines Protokollführers. Bei Benennung eines Protokollführers werden von diesem nur die Besprechungsergebnisse stichwortartig festgehalten.
2. Abstimmung über die vorgeschlagenen Tagesordnung
3. Behandlung des Themas: Bericht, Diskussion, Ergebnis, Maßnahme

§ 9 Aufgaben

1. Thematische Festlegung auf Umwelt- und Klimaschutz im Luftverkehr
2. Vernetzung der Kreise nach § 2
3. Informationsaustausch und -bewertung
4. Wissensvermittlung, -abgleich und -vertiefung
5. Diskussion neuer übergreifender Ideen und Strategien
6. Abstimmung über Vorgehensweisen und Vorschläge

§ 10 Aussenwirkung

1. Beratung der Gruppierungen nach § 2
 - Unterstützung bei der Informationsweitergabe,
 - Meinungsbildung und übergreifende Planungen
 - Vernetzung und Koordinierung übergreifender Aktionen und Kommunikationen
 - Kommunikation nach außen in Abstimmung mit dem Kreis nach § 2 ~~mit den Arbeitskreisen, Initiativen und Vereinen~~
 - **Ansprechpartner für Politik und Medien in Abstimmung mit dem Kreis nach § 2**
2. Gespräche von Mitgliedern mit oder Abfassen von Briefen an
 - Wissenschaft, Experten
 - Politikern in Kommunen, Land, Bund **und EU**
 - Regierungs- und Behördenvertretern
 - Sonstige Meinungsführer

§ 11 Beschlüsse und deren Bindungswirkung

1. Beschlussentwürfe werden in der Lerchenberger Koordinierungsgruppe diskutiert und gelten nach mehrheitlichem Beschluss (einfache Mehrheit) als Beschluss der Lerchenberger Koordinierung.
2. Aktionen nach § 10 (2) bedürfen eines Beschlusses der Lerchenberger Koordinierung.