



11.08.2023

Ergebnisniederschrift der Sitzung vom 10. August 2023

Dauer: 19:30 Uhr bis 20:30 Uhr

Moderation: Hannelore Feicht

Teilnehmer: Joachim Alt, Roland Beckhaus, Hannelore Feicht, Karl-Heinz Hook,
Hartmut Rencker, Wolfgang Schwämmlein

TOP 1: BVM Dr. Volker Wissing eröffnet neue Schiersteiner Brücke

Am Sonntag, 13. August von 10 bis 13 Uhr findet anlässlich der Eröffnung der neuen Schiersteiner Brücke eine Protest-Kundgebung statt, da u.a. auch Bundesverkehrsminister Volker Wissing bei der Eröffnung anwesend sein wird.

Die an BVM Dr. Volker Wissing gerichteten Forderungen der Protestkundgebung werden sein:

- den Ausbau der A 643 stoppen.
- das laufende Planfeststellungsverfahren aussetzen.
- die weitere Zerstörung des Mainzer Sandes und des Lennebergwaldes verhindern.
- sich für eine attraktive und intelligente Verkehrswende einsetzen.

Ort der Protestveranstaltung: **Wiesbaden-Schierstein, Hafenweg**

Uhrzeit: **10 bis 13 Uhr**

Unsere Diskussion ergab:

- Wir machen keinen eigenen Aufruf, da mehrfach verschiedene Organisationen bereits aufgerufen haben.
- Mit dem Fahrrad kommt man von Mainz aus über die Kaiserbrücke (Achtung: Treppe) zum Demo-Ort.

TOP 2: Aufruf, auf der EASA-Homepage Stellung zu nehmen

Kommunen, FLK, Flughäfen, Institutionen sind aufgerufen, sich dafür einzusetzen, dass ‚bei PBN-Flugrouten ICAO-Ausnahmen zulässig sind‘.

Die Deadline für eine Stellungnahme auf der EASA-Homepage ist der 28.8.2023.

Roland Beckhaus wird die Fluglärmbeauftragten der VG Nieder-Olm und VG Gau-Algesheim anschreiben und sie auf diese Möglichkeit der Stellungnahme hinweisen.

Eine Kopie geht an Lars Nevian und Klaus Marx, damit diese die Mainzer Umweltdezernentin Janina Steinkrüger darauf hinweisen.



TOP 3: Änderung des Luftverkehrsgesetzes

Joachim Alt und Gerd Schmidt haben im Juli die Bundesumweltministerin Steffi Lemke angeschrieben und konkrete Gesetzesänderungen vorgeschlagen. Der zuständige Referatsleiter im BMUV hat sich (mit Schreiben vom 2.08.2023) für die konkreten Vorschläge zum Schutz der Bevölkerung vor Fluglärm bedankt und darauf hingewiesen, dass sie gleichermaßen vom Schutz der Gesundheit der Anwohner geleitet sind.

Roland Beckhaus hat im Namen des Vereins *Initiative gegen Fluglärm Rheinhessen* ebenfalls die Bundesumweltministerin Steffi Lemke angeschrieben. Eine Antwort ist noch nicht eingegangen.

Joachim Alt hat Stefanie Waldvogel angemailt und angefragt, ob sie den Entwurf zum Thema Änderung LuftVG kennt und uns ggf. diesen zukommen lässt. Frau Waldvogel war die Assistentin der MdB Diana Wagner, die GRÜNEN aus Darmstadt. Nun arbeitet sie für die MdB Susanne Menge, Oldenburg, Mitglied im Verkehrsausschuss. Frau Waldvogel ist nach wie vor gut über das Thema „Fluglärm-Reduzierung“ informiert. Bisher hat Joachim noch keine Antwort erhalten.

TOP 4: Kurzstreckenflüge

Lufthansa will mehr Kurzstreckenflüge von und nach Frankfurt. Die FAZ (06.08.2023) befürwortet diese Ausbaupläne mehr oder weniger. Doch die ZRM (Zukunft-Rhein-Main) weist darauf hin, dass kein Weg an einer grundsätzlichen Reduzierung der Flugbewegungen vorbeiführt und der erste Schritt dazu sei, bei den nationalen Kurzstreckenflügen anzusetzen. Eine verstärkte Zusammenarbeit mit der Bahn würde zum Lärm- und Umweltschutz, sowie zu den von Deutschland gesteckten und im Klimaschutzgesetz verankerten Klimazielen beitragen.

TOP 5: Dorothea Schäfer, Landrätin im Landkreis Mainz-Bingen

Roland Beckhaus stellt die Frage: Wie kann man erreichen, dass Frau Schäfer auf Anfragen reagiert.

Niemand hat einen Rat.

Es wird die Vermutung laut, dass sie ihre Amtsperiode aussitzt.

gez.:

Hannelore Feicht