



18.11.2023

Ergebnisniederschrift der Sitzung vom 9.11.2023

Dauer: 19:30 Uhr bis 21 Uhr

Moderation: Hannelore Feicht

Teilnehmer: Joachim Alt, Bettina Appelt, Hannelore Feicht, Bernd-Olaf Hagedorn, Karl-Heinz Hook, Walter Nepelius, Wolfgang Schwämmlein

TOP 1: Rückmeldung zur Veranstaltung in Frankfurt: Mobilität Neu Denken -

Zukunftsfähige Flughafenkonzepte – Multimodale Verkehrshubs als Investition in eine leistungsfähige, nachhaltige und internationale Zukunft

Die Diskussion bzw. die Rückmeldungen zur Veranstaltung ergab: Es wurden keine brauchbaren zukunftsfähigen Konzepte vorgestellt. Es war mehr eine naive Diskussionsrunde mit teilweiser Selbst-Beweihräucherung und Schön-Reden nach dem Motto: Wir sind aktiv, doch die Zeit läuft weg.

TOP 2: Infoblatt erstellen

Wolfgang Schwämmlein hat angeregt, dass wir aktuelle Themen unter die Leute bringen. Egal ob Entschwefelung, Ultrafeinstaub oder Lärmmessungen, über die Belastung wird meist nichts ausgesagt. Mit einem Infoblatt könnten wir auf die Belastungen aufmerksam machen. Infoblätter kann man überall unter die Leute bringen, zum Beispiel beim Ultrafeinstaub-Symposium in Berlin 2024 oder an Infoständen. Vielleicht machen die „Freisinger“ mit.

TOP 3: BVF

Die BVF sucht nach Verstärkung. Vorgestellt haben sich u.a. Erwin Stufler und Michael Flörsheimer. Die Entscheidung fällt noch in diesem Monat.

TOP 4: Veranstaltungen

Bettina hat einen Infostand mit Pavillon in Mainz geplant. Die geplanten Flugblätter könnten am Stand verteilt werden. Das Motto könnte sein: „Auch du kannst etwas tun“.

Zusatzinfo: Nach unserer Sitzung hat Bettina vom Ordnungsamt Mainz einen Standtermin für den **09.03.24** von 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr vor dem Theater genehmigt bekommen.



TOP 5: Initiative gegen Fluglärm Rheinhessen e. V.

Der Verein plant eine Satzungsänderung: Online-MV am 28.11.2023

Geplant ist den Verein als solchen aufzulösen, aber die „Initiative gegen Fluglärm Rheinhessen“ soll bleiben (ohne e.V.) Roland Beckhaus plant weiterhin wie bisher für die Initiative tätig zu sein.

TOP 6: Änderung des Fluglärm-Schutz-Gesetzes

Es wurde berichtet: Der Bundestag und der wissenschaftliche Dienst haben keine neuen Erkenntnisse und daher gibt es keinen Handlungsbedarf.

TOP 7: Parlamentskreise

Den *Parlamentskreis gegen Fluglärm*, den Frau Ute Granold ins Leben gerufen hatte, gibt es nicht mehr.

Es gibt – man höre und staune – einen *Parlamentskreis Hund*.

- - - Humor ist, wenn man trotzdem lacht! - - -

TOP 8: Lärmaktionsplan

Durch die neue Kartierung wird sichtbar, welche Gebiete stärker als bisher verlärmert sind. Dies lässt Ärger erahnen.

TOP 9: Flughafen Frankfurt

Die Lufthansa übernimmt einen Minderheitsanteil an der staatlichen ITA Airways. Sie will T 1 und T 2 für sich in Anspruch nehmen Alle anderen Airlines müssen zu T 3.

T 2 wird allerdings erst einmal saniert.

gez.:

Hannelore Feicht