



Offener Brief

ÖDP-Lerchenberg, 55127 Mainz, Fontanestr. 82,

Politik, die aufgeht. ödp.

Herrn
Staatsminister Roger Lewentz
Ministerium für Inneres und Infrastruktur
-persönlich-

Mainz

Mainz, 11.6.2012

Fraport: Verdoppelung der Überflüge droht noch in diesem Jahr

Sehr geehrter Herr Minister Lewentz,

dem als Bürgerpräsident in die Geschichte eingegangenen Dr. Dr. Gustav Heinemann wird die Aussage zugeschrieben: „Unbequeme Fragen sind mir lieber als bequeme Antworten“. Diese Kultur ist untergegangen – flächendeckend, die Landesregierung RLP macht da keine Ausnahme. Zahllose Schreiben von mir blieben ohne Reaktion. Der Gipfel des Abtauchens stellt ein Schreiben Ihres Ministeriums vom 21.6.2006 (Zeichen 8709-9184) dar, in dem Minister Hering mir hat antworten lassen, dass man mir nicht zu antworten gedenkt, weil ich anderer Meinung sei als die Landesregierung. Und meine missachtete Meinung hat die Landesregierung längst übernommen, verbunden mit dem öffentlichen Eingeständnis, von Minister Hering, man verfüge im Ministerium nicht über die nötige Fachkompetenz und jetzt sei alles zu spät. Wie wahr.

Auch wenn die viel zu lange vom ehemaligen Hahn-Kompagnon Fraport taktisch gelähmte Landesregierung endlich verschreckt aufgewacht ist, gibt es nach wie vor nicht viel mehr als Pseudoaktivitäten, die mehr schaden als nutzen. Hierzu hat die Mainzer Rheinzeitung am 9.6.2012 einen kritischen Leserbrief von mir veröffentlicht, den ich Ihnen nicht vorenthalten möchte. Neben einer von Fraport angestrebten und von der Landesregierung ungewollt unterstützten Entsolidarisierung der Betroffenen droht uns noch eine Umkehrung der die nobleren Frankfurter Stadtteile schon jetzt besonders belastenden Rückenwindkomponente. Und da Lerchesberger nun mal wertvoller sind als Flörsheimer, wird das auch so kommen. Denn eine Beibehaltung der Ostregelung bei gleichzeitiger Anhebung des Rückenwindfaktors würde den Osten extrem belasten bei gleichzeitiger Verschonung von Mainz und Rheinhessen. Diese Ungleichverteilung wird nicht so kommen.

Ich darf Sie bitten, zu den von mir artikulierten Sorgen konstruktiv Stellung zu nehmen und nicht einfach abzutauchen, wie in dem von mir aufgedeckten und öffentlich gemachten Polizeiskandal um uneidliche Falschaussagen und deren Vertuschung durch die Polizeiführung und Ihr Ministerium unter billiger Inkaufnahme meiner Verurteilung als Bauernopfer. Und beachten Sie bitte auch meine unbeantwortet gebliebenen Schreiben vom 14.7.2011 und 11.1.2012.

Mit freundlichen Grüßen

(Hartmut Rencker)

Anlagen:

Ökologisch-Demokratische Partei

Ortsgruppe Lerchenberg
55127 Mainz, Fontanestr. 82
Tel.: 06131-72801

E-mail: h.rencker@oedp-lerchenberg.de
www.oedp-lerchenberg.de

Nachtflugverbot kann Sorge vor Fluglärm nicht nehmen

„Uns droht weiteres Unheil“

Innenminister Lewentz hätte das Steuergeld für Gutachten besser eingespart. Denn die Vorschläge, Fluglärm ins hessische Feindesland zurückzuverlagern, stiften nur Unfrieden. Entsolidarisieren ist das Ziel von Fraport, und genau das wird angerichtet.

Lange wird ein halbwegs menschenschonendes Herumgekurve nicht möglich sein, denn das Hochfahren der von Fraport geforderten Kapazität von über einer Million Flugbewegungen ist nur möglich bei Geradeausflügen. Dann wird es auch keine Südumfliegung mehr geben. Der Super-GAU steht Rheinhessen noch bevor mit der Realisierung der Pläne von zwei Südbahnen unter Rückbau der völ-

lig verqueren Startbahn West. Der Anfang wird bereits betoniert mit den neuen Rollwegen zum Terminal Süd. Noch schlimmer wird es die hessische Seite treffen.

Weiteres Unheil droht. Die Anhebung der Rückenwindkomponente muss nicht wie bisher nur für Ostwind gelten, denn das würde den Frankfurter Süden extrem belasten. Eine neue Verteilung zeichnet sich zum Nachteil der West-Anlieger ab. Die Lösung: Vertreibung der Menschen durch steuerfinanzierte Absiedlung oder Teil-Absiedlung des Molochs Fraport.

Wenn dann alles fertig ist, ist das Kerosin alle. Es lebe das Wachstum bis zum Platzen.

Hartmut Rencker, Mainz

Vorausgegangene Schreiben an Minister Lewentz finden Sie per Ziellink:

<http://www.oedp-lerchenberg.de/fluglaerm/20120111-profitschutz.pdf>

<http://www.oedp-lerchenberg.de/fluglaerm/20110714-minister-lewentz.pdf>