

**Leserbriefe**

Über den Richterspruch zum Nachflugverbot äußert sich dieser Leser

## Leipzig-Urteil wird Fraport weh tun

Pyrrhussieg für Fraport: Trotz aller Selbstzufriedenheit wird das Leipziger Urteil Fraport weh tun. Die Tagesrandstunden müssen so ausgedünnt werden, dass Knoten kurz vor Toresschluss ausgeschlossen sind und kein Bedarf für verspätete Flüge mehr entstehen kann. Das drückt auf Kapazität und Profit. Auch die Entschädigung und Absiedlung der Anlieger wird teuer,

vor allem für den Steuerzahler, denn wem gehört Fraport? Uns allen, also überwiegend Stadt Frankfurt, Land Hessen, Bund und auch Lufthansa. Fraport hat zu hoch gepokert. Erst vor wenigen Wochen hat ein Vorstandsmitglied eingestanden, dass die Investitionen voll ins Risiko gehen. Hochmut kommt vor dem Fall, gerade so wie beim Nürburgring.

**Hartmut Rencker, Mainz**

Anmerkung:

Die Erwartung ist bereits eingetreten. Lufthansa dünnt späte Abflüge erheblich aus.