



Hartmut Rencker 2. Dezember 2020 at 19:56

Mainz&

Der überbordende Billig-Luftverkehr ist ein Auslaufmodell, auch ohne Corona. Ganz im Gegensatz zu Fraportchef Schulte geht Lufthansachef Spohr davon aus, dass alte Verkehrszahlen nie mehr erreicht werden. Und Ministerpräsident Söder hat die für MUC diskutierte dritte Bahn auf unabsehbare Zeit auf Eis gelegt. Dazu kommt noch die Öffnung von BER, der Verkehr von FRA absaugen wird. Schließlich wird vom Bundesumweltministerium zugegeben, dass es nie ausreichende Mengen von halbwegs klimavertäglicherem Synthesekerosin geben wird und das in Konkurrenz zur elektromobilen Zukunft und der für Großverbraucher wie Hütten- und Zementwerke angedachten Wasserstofftechnologie. Es kann kein weiter so geben. Rückbau anstatt Ausbau ist angesagt.

Antwort

AZ Mainz vom 2.12.2020

Landebahn geschlossen

FRANKFURT (dpa). Wegen des geringen Flugverkehrs in der Corona-Flaute setzt der Frankfurter Flughafen erneut die Landebahn Nordwest außer Betrieb. Die Bahn werde ab dem 14. Dezember vorübergehend nicht benötigt und könne wie bereits im Frühjahr als Abstellfläche für stillgelegte Flugzeuge genutzt werden, teilte Fraport mit.